



Volvo Trucks. Driving Progress

VOLVO FE

CARACTERÍSTICAS DE PRODUCTO



Un compañero de trabajo flexible.

Ideal para realizar entregas de productos congelados, aunque también se puede adaptar como camión hormigonera o como camión de basuras. El Volvo FE hace honor más que de sobra a su reputación de vehículo versátil y multifuncional que ofrece una gran facilidad de conducción además de una productividad de primer nivel. Diseñado pensando en la distribución urbana y regional, es muy fácil de cargar y descargar, y ofrece al conductor un entorno de trabajo cómodo y espacioso. El Volvo FE, que se centra en una sencilla maniobrabilidad, en una mayor seguridad y en una gran visibilidad, no sacrifica la potencia y el rendimiento que caracterizan a los camiones Volvo. Además, si elige un Volvo como compañero de trabajo, podrá disfrutar de una amplia gama de servicios flexibles y tendrá la total seguridad de haber elegido una solución de transporte de primer nivel.

Estas son las razones:

1 Fácil de conducir. Fácil de mantener.

Un camión que le ofrece la máxima flexibilidad cuando y donde la necesite. Con sus completas capacidades y su inigualable facilidad de conducción, podrá centrarse en sus tareas cotidianas y dejar que nosotros nos ocupemos de todo lo demás.

2 Comodidad.

Diseñado para pasar muchas horas en el asiento del conductor. Sean cuales sean sus compromisos profesionales, el Volvo FE le ofrece la máxima comodidad y ergonomía, por lo que se convertirá en su segundo hogar.

3 Seguridad.

En Volvo nos sentimos orgullosos de centrarnos en su seguridad. Nuestros camiones están equipados con los sistemas más modernos y avanzados, no solo para garantizarle su salud y bienestar, sino también para evitar accidentes y reducir las consecuencias derivadas de un posible accidente.

4 Potencia e ingeniería.

Con sus múltiples configuraciones disponibles, el FE siempre será aquello que necesite que sea. La potencia y el rendimiento se derivan de la importancia que otorgamos a los detalles tecnológicos, a la línea motriz y a los sistemas eléctricos.

5 Tranquilidad.

Nos aseguramos que nuestros servicios Volvo le mantengan siempre activo, ofreciéndole el potencial necesario para aumentar al máximo su productividad sin sufrir riesgos innecesarios.

6 La oferta híbrida.

El Volvo FE híbrido, un vehículo profesional diseñado por profesionales, está destinado a las aplicaciones de distribución y recogida de residuos. El medio ambiente constituye uno de los valores esenciales de Volvo y estamos orgullosos de ofrecer los primeros FE Hybrid fabricados en serie destinados a operaciones comerciales.



Distribución de primera clase. A cualquier nivel.

En un entorno empresarial tan competitivo como el de la distribución, resulta reconfortante verse respaldado por una flota de vehículos fiables. Especialmente cuando transporta y entrega mercancías delicadas, como productos congelados. Con su potente D8K, un motor de 6 cilindros y una potencia de 250 a 320 CV, el Volvo FE ofrece el máximo rendimiento y resulta perfecto para las operaciones de distribución. Sus ligeros ejes delantero y trasero crean la posibilidad de una carga útil aún mayor. Se ofrecen tres paquetes de equipamiento de cabina: Distribution, Distribution+ y Vocational.



Faros.

Cuando se encuentra en la carretera realizando entregas, los potentes faros y luces antiniebla ajustables del Volvo FE garantizan una buena visibilidad, incluso en condiciones adversas. Más aún, su característico diseño garantiza que todo el mundo sepa que se aproxima un Volvo.



Toma de fuerza.

Para poder utilizar sus equipos de manejo de carga, su camión deberá estar equipado con un dispositivo de transmisión de potencia adicional, una toma de fuerza. Añada una o más para transferir fuerza desde el motor y accionar equipos auxiliares. El Volvo FE ofrece diversas tomas de fuerza. Más información en la **página 32**.



Parte de la familia Volvo.

El nuevo diseño característico, con el símbolo de hierro de Volvo, es un signo de calidad en carretera. Creemos que su empresa podrá beneficiarse de una asociación positiva con Volvo. Nuestra experiencia en el diseño de camiones de máxima calidad es muy valorada en todo el mundo. Bienvenido a la familia.



I-Shift: deje que su pie izquierdo descanse.

Conducir con I-Shift significa que podrá olvidarse del pedal del embrague. El avanzado cambio de marchas automatizado de Volvo utiliza su inteligencia integrada para seleccionar la marcha más adecuada en cualquier momento. Ni siquiera los mejores conductores son capaces de igualar su precisión automática. Simplemente relájese. Si prefiere "llevar un control" de la situación, también podrá cambiar de marcha manualmente con I-Shift. Usted decide. Más información sobre I-Shift en la **página 31**.



FÁCIL DE CONDUCIR. FÁCIL DE MANTENER

No se preocupe.

En Volvo Trucks pensamos que debe tener libertad para centrarse plenamente en aquello que considere más importante en su vida profesional. Necesita obtener de su camión la máxima disponibilidad. Y eso es lo que nosotros le ofrecemos. Podrá aumentar la productividad de su negocio haciendo uso de nuestros servicios flexibles. También trabajamos para reducir el coste total de propiedad de su vehículo. Teniendo en cuenta todo esto, el Volvo FE representa un negocio sumamente rentable para usted y su empresa.



Contratos flexibles adaptados a sus necesidades.

Con la gran variedad de Contratos de mantenimiento y reparación Volvo, podrá disfrutar de la solución de transporte perfecta. Nuestros contratos le ofrecen libertad para decidir sobre el mantenimiento y la reparación de su vehículo cuando sea necesario. Esta flexibilidad le ayuda a mantener al máximo su productividad. También pueden incluirse carrocerías específicas en su contrato.



Con una óptima visibilidad global.

El Volvo FE le permite apreciar el mundo que rodea su cabina. El tamaño y la colocación estratégica de los retrovisores ofrecen una visibilidad global de máxima precisión, mientras que las ventanillas auxiliares le proporcionan una perfecta visión del área próxima a su vehículo.



Su camión, tal y como lo quiere.

En Volvo, adaptamos nuestros camiones a sus necesidades. Al informarnos sobre qué necesita de un Volvo FE, podemos preparar el camión directamente de fábrica con los elementos de la carrocería necesarios y las conexiones eléctricas para el carrocerero. Este proceso reduce considerablemente los plazos de entrega a la hora de fabricar la carrocería, lo cual significa que recibirá exactamente el camión que necesita para su negocio rápidamente.



Dispones de un vehículo seguro.

Un avanzado sistema de alarma controlado con mando a distancia convierte al Volvo FE en un enemigo de los ladrones. Al activarse fácilmente en caso de que algún invitado no deseado intente abrir las puertas o hacer algo en el vehículo, podrá estar completamente tranquilo cuando se encuentre en otro lugar.



Maniobras sencillas, esté donde esté.

El Volvo FE resulta fácil de maniobrar, incluso en los espacios más congestionados. Es un vehículo que permite una conducción sencilla y una aceleración suave, además de ofrecerle una serie de funciones que le ayudarán a hacer frente a cualquier situación.



Porque conducir debería ser un placer.

Al diseñar el cuadro de instrumentos y el salpicadero del Volvo FE, pensamos que era importante centrarse en la simplicidad del sentido común. Los indicadores e instrumentos del salpicadero se han colocado de tal forma que pueda visualizarlos rápidamente, ofreciéndole así la máxima ergonomía posible y permitiéndole disfrutar de una conducción suave e intuitiva, independientemente de lo congestionadas que estén las carreteras.



El sistema complejo que facilita el trabajo.

Todas las funciones del camión pueden activarse fácilmente desde el asiento del conductor. Un moderno y completo sistema eléctrico permite un control y ajuste sencillos, mientras que las aplicaciones pueden introducirse previa especificación.



Volvo Premium Renting.

Si le interesa alquilar su vehículo de distribución o su flota de vehículos, se ofrece la solución Volvo Premium Renting por una cuota mensual. Existe un paquete completo que incluye todo salvo los costes de combustible y de conductores. Deje que su negocio funcione a la perfección. Obtenga más información sobre los servicios de Volvo en la **página 25**.

Potencia y rendimiento acorde a sus necesidades.

Sutileza, potencia, respuesta rápida y un mayor respeto del medio ambiente. Los motores Volvo FE garantizan una flexibilidad que convierten el vehículo en una herramienta profesional esencial para la distribución urbana y regional. Al incorporar las últimas tecnologías, el Volvo FE representa la mejor inversión a largo plazo cuando necesita garantizar la máxima productividad y tiempo de actividad para su negocio.

AYUDA PARA EL ARRANQUE

También denominado "muddy site", le ayuda a mantener unas revoluciones constantes en la marcha seleccionada. Esta opción resulta especialmente efectiva al arrancar en superficies resbaladizas.

REGENERACIÓN DEL MOTOR

Cuando el motor y el sistema de tratamiento posterior de los gases de escape (EATS) están en funcionamiento, se acumula hollín y azufre en este último. Esto se controla mediante reacciones químicas naturales mientras se conduce el camión. Solo en condiciones extremas se requiere la intervención del conductor para controlar la regeneración. Normalmente no se requiere ninguna acción.

FRENO MOTOR DE COMPRESIÓN Y FRENO MOTOR DE GASES DE ESCAPE

El motor D8K está equipado con un potente freno motor que reduce el desgaste de los frenos de servicio y prolonga la duración de las pastillas y los discos de freno. El Volvo FE ofrece la opción de un freno motor de gases de escape o uno de compresión; ambos ofrecen una potente frenada en función de las necesidades.

EURO 6

Las estrictas normas europeas sobre gases de escape para los motores diésel tienen como finalidad regular la cantidad de sustancias contaminantes. La norma Euro 6, aplicable desde comienzos de 2014, exige una intensa reducción en comparación con su predecesora, Euro 5, en algunos casos hasta de un 75%. La solución de Volvo Trucks a este reto consiste en mejorar la tecnología de reducción catalítica selectiva (SCR) añadiendo al motor un sistema de recirculación de gases de escape (EGR) refrigerado con agua. Los motores disponibles para la gama Volvo FE han sido cuidadosamente diseñados para cumplir con la norma Euro 6 sin perder potencia ni par y sin aumentar el consumo de combustible. Una situación ventajosa para todos. Tanto para los conductores como para el medio ambiente.

LOS INTERVALOS DE SERVICIO Y LAS NECESIDADES DE MANTENIMIENTO NO VARÍAN

Los propietarios de un Volvo FE no tendrán que preocuparse por los intervalos de servicio o por necesidades de mantenimiento adicionales en sus vehículos, a pesar del aumento de demanda de motores y de personal de mantenimiento como consecuencia del establecimiento de la norma Euro 6. Estos requisitos no sufrirán modificaciones.

TURBOCOMPRESOR CON GEOMETRÍA DE TURBINA VARIABLE

El uso de una geometría de turbina variable mejora el rendimiento del camión a bajas velocidades. Esto permite alterar la relación de rpm del turbo del motor y contribuye a ofrecer una potencia de par constante y una respuesta ultrarrápida.

POTENCIA

La rápida entrega de potencia del motor D8K convierte al Volvo FE en el vehículo de servicio perfecto. Para obtener más información, consulte la **página 29**.

ADBLUE

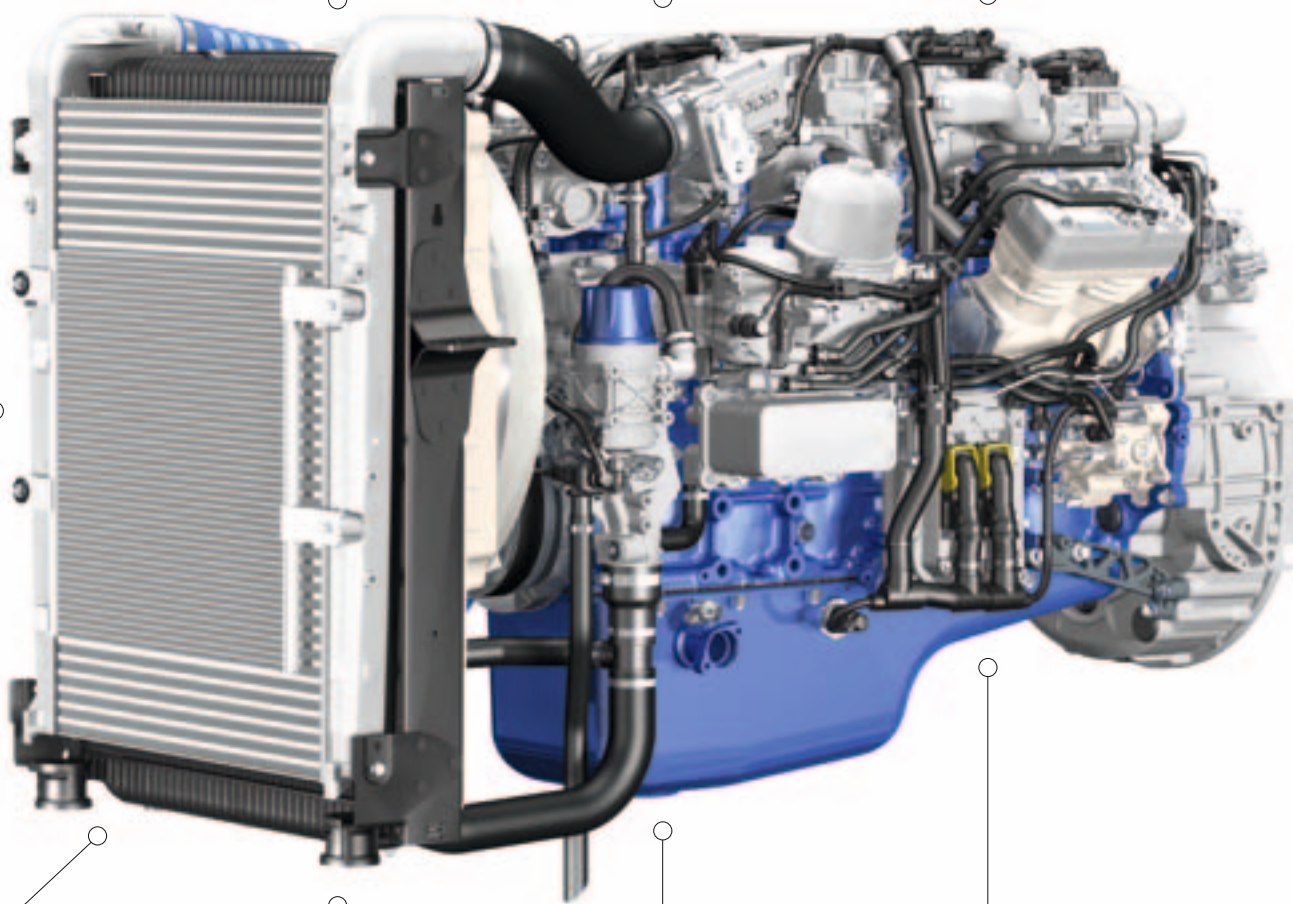
AdBlue se añade a los gases de escape desde un depósito aparte, reduciendo las emisiones de gases de escape. AdBlue representa un 5-6% del consumo de diésel del motor del Volvo FE.

RESPUESTA RÁPIDA

El motor D8K rinde al máximo en cualquier situación. Cuando se requieren maniobras difíciles, en zonas urbanas de mucho tráfico, por ejemplo, siempre podrá confiar en una respuesta inmediata.

SISTEMA DE INYECCIÓN CON TECNOLOGÍA "COMMON RAIL"

La tecnología "common rail" ofrece la inyección electrónica de alta presión, que alcanza una presión máxima de 2.000 bares.



TRATAMIENTO POSTERIOR DE LOS GASES DE ESCAPE

Las emisiones del motor D8K se filtran mediante una combinación de los sistemas de Reducción Catalítica Selectiva (SCR) y Recirculación de Gases de Escape (EGR). En el sistema de escape se instala un inyector adicional para regular la correcta temperatura de los gases de escape para su tratamiento posterior.

TOMA DE FUERZA

Las tomas de fuerza del Volvo FE suministra fuerza para el accionamiento de un equipo auxiliar o de un equipo de manejo de carga del propio vehículo. Más información en la **página 32**.

D8K: POTENCIA PERFECTAMENTE ADAPTADA

El motor Volvo D8K es un motor completamente nuevo de 8 litros, 6 cilindros y con potencias de 250, 280 y 320 CV. Combina a la perfección con el Volvo FE, con una óptima adaptabilidad y un máximo rendimiento.

PAR

El motor D8K produce un rango de par máximo más amplio y constante, y una mejor respuesta a bajas revoluciones, en las curvas, etc. El par máximo es ahora de 1.200 Nm, lo cual reduce la necesidad de cambiar de marcha.

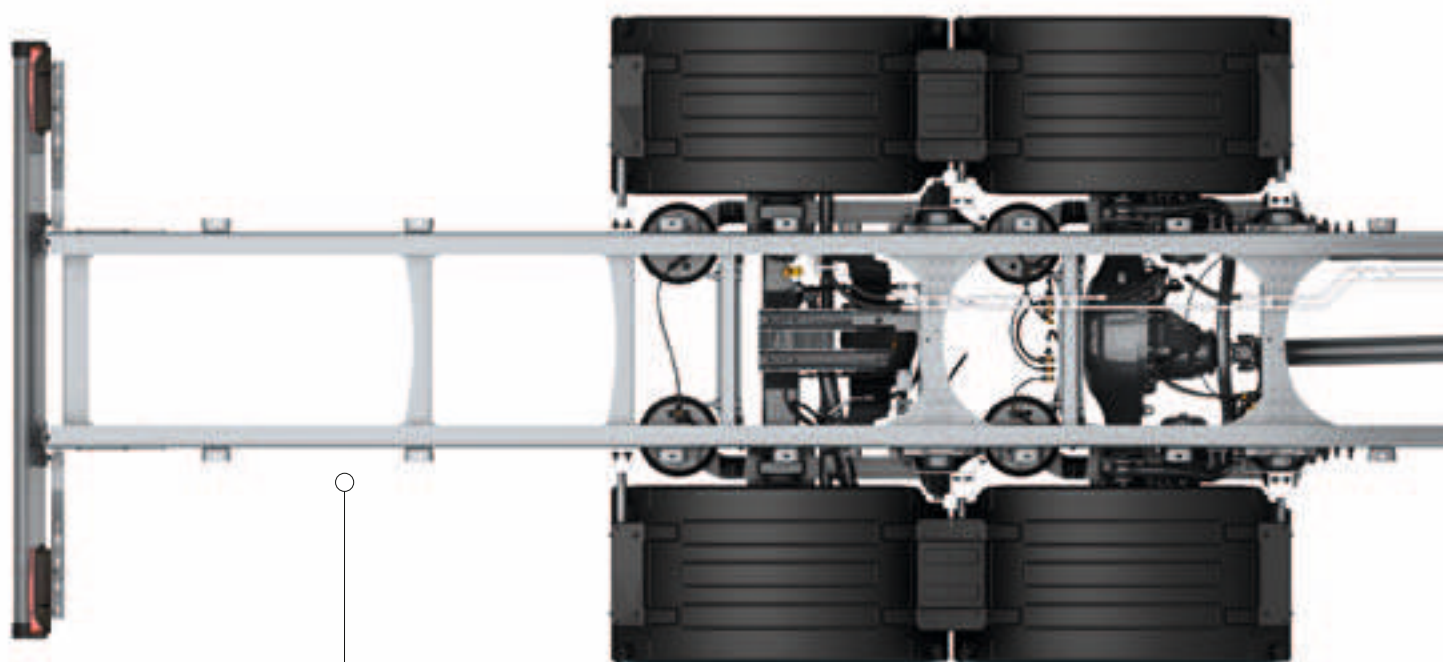
CAMBIO DE ACEITE

La media para realizar un cambio de aceite para el motor D8K del Volvo FE se sitúa ahora en unos 75.000 kilómetros, en función de las condiciones de conducción, utilizando los estándares de calidad Volvo Drain Specification (VDS4).

CHASIS FLEXIBLE

Una estructura destinada al éxito.

Al adaptar el chasis del Volvo FE, nuestros ingenieros pusieron en funcionamiento su imaginación. La visión colectiva fue la de un modelo flexible que pudiera ajustarse prácticamente a cualquier tarea que pudiera llevar a cabo un camión. De esta manera, desarrollaron un chasis resistente y duradero que, a pesar de ser ligero, podía soportar cargas pesadas y se podía personalizar fácilmente. Ahora podrá poner a prueba los resultados de su esfuerzo.



INSTRUCCIONES DE CARROZADO VOLVO

Las Instrucciones de Carrozado Volvo cubren las necesidades de carroceros profesionales de todo el mundo. El acceso a los planos, a las especificaciones del vehículo y a las hojas de datos lo convierten en un recurso esencial para personalizar el chasis del Volvo FE según sus necesidades empresariales.

ALTURA DE BASTIDOR

Existen dos variantes de altura de bastidor (FRAME266 y FRAME300) con posibilidad de grosor de bastidor de 7 mm y 8 mm.

EJES LOCOS

Hay dos tipos de ejes locos en el chasis del FE. El eje TA-FIXED es un eje loco fijo de rueda sencilla o gemela. El eje TA-HYDRS es un eje loco direccional hidráulico solo de rueda sencilla.

EJES TRASEROS

Hay disponibles cuatro ejes traseros diferentes en diversas combinaciones. La capacidad de carga varía de 13 a 23 toneladas.

SUSPENSIÓN

Se ofrecen dos opciones de suspensión en el Volvo FE, tanto en el eje delantero como en el trasero. Estas dependen de la carga sobre el eje. La suspensión neumática y de ballesta se ofrecen en varias combinaciones.

APLICACIONES ESPECIALES

Para aplicaciones específicas como camiones de recogida de residuos, camiones cisterna o camiones grúa, el chasis puede adaptarse de forma especial. Los depósitos de combustible y/o de AdBlue se reubican con el fin de alojar la aplicación en cuestión.

CONJUNTO DEL CHASIS COMPLETAMENTE NUEVO

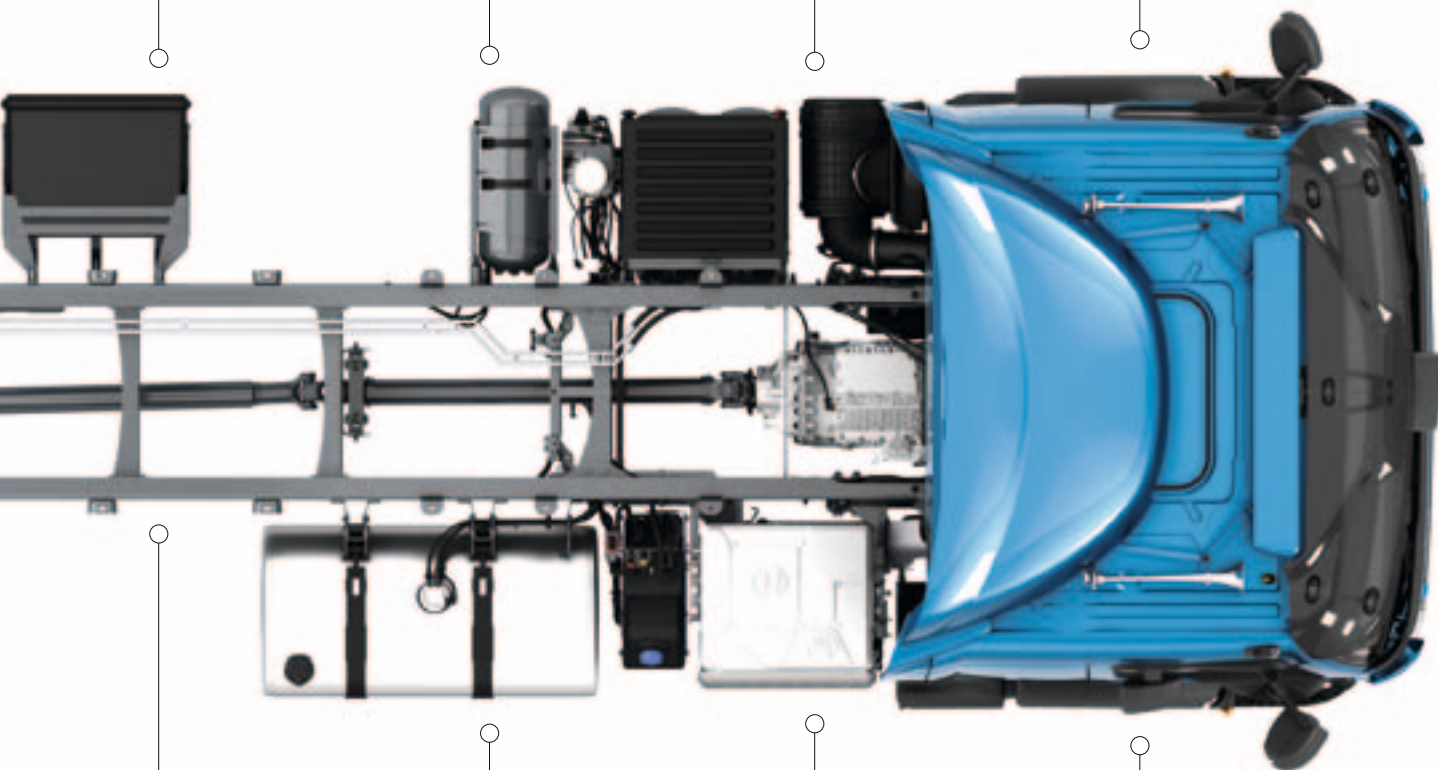
La mejora del conjunto del chasis para Euro 6 implica que el Volvo FE sigue siendo tan flexible como antes, sin que le hayan afectado los requisitos sobre emisiones más estrictos.

SUSPENSIÓN NEUMÁTICA

El sistema de control electrónico (ECS) puede utilizarse para controlar la nivelación de la suspensión neumática a través de los interruptores del salpicadero o mediante un mando. Esto da lugar a una carga rápida y sencilla, independientemente de la altura de la rampa de carga.

DISTANCIA ENTRE EJES

Existen varias opciones de distancia entre ejes en la gama Volvo FE, entre 3.200 y 6.800 mm, en función del modelo del vehículo y de la configuración de los ejes.



REFUERZO INTERIOR DE CHASIS

En los vehículos de tres ejes, se ofrece de serie un refuerzo interior para aumentar la resistencia del área de bastidor que rodea a la instalación de los ejes traseros.

DEPÓSITOS DE COMBUSTIBLE

Se pueden especificar depósitos de combustible de plástico, acero o aluminio, con capacidades que oscilan entre los 160 y 630 litros, en función de las especificaciones del camión y de los requisitos especiales.

CAJAS DE HERRAMIENTAS

El Volvo FE se ofrece equipado con dos cajas de herramientas independientes: una versión más pequeña con un volumen de 55 litros y un modelo más grande de 125 litros. Resultan perfectas para guardar las correas de seguridad de carga y otros equipos.

EJES DELANTEROS

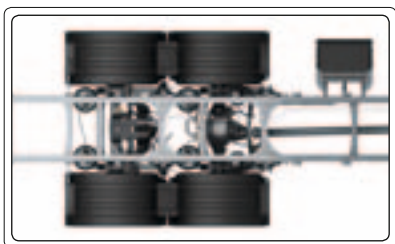
El Volvo FE cuenta con ejes frontales que no requieren mantenimiento con una capacidad de carga máxima de 7,1 a 8 toneladas.



El camión que lo deja todo limpio.

Al elegir el camión adecuado para sus necesidades empresariales, siempre existe la tentación de priorizar algunos detalles o sacrificar otros. Con el Volvo FE no será necesario.

Ajustamos la carrocería que mejor se adapte a sus necesidades exactas. El FE 6x2 rígido con su bajo nivel de ruido, sus emisiones increíblemente reducidas, su inigualable visibilidad en todas direcciones y su facilidad de maniobra se convierte en la opción perfecta para las operaciones de transporte de residuos. Las paradas y arranques frecuentes se facilitan con un generoso motor D8K de 8 litros y 6 cilindros combinado con una caja de cambios automática o I-Shift, mientras que su baja cabina ofrece un cómodo acceso con escalones antideslizantes. No obstante, con un interior así de cómodo, es posible que no le apetezca mucho salir del camión.



Eje trasero.

Llevar una carga trasera pesada implica confiar en la suspensión de su camión. El ligero eje trasero del Volvo FE soporta pesos de 13 toneladas y la suspensión neumática garantiza una conducción sumamente suave. Obtenga más información sobre las opciones de ejes en la **página 32**.



I-Shift y caja de cambios automática.

Al parar y arrancar su vehículo con la frecuencia con la que lo hace cuando recoge residuos, tranquiliza saber que cuenta con la ayuda de un sistema de cambio de marchas automático. El uso de este tipo de cajas de cambios implica que simplemente tendrá que centrarse en la conducción de su vehículo de una parada a la siguiente.



Escalón.

Ideal para las paradas frecuentes cuando entra y sale de su vehículo. Los escalones antideslizantes y los asideros de fácil acceso le facilitan la labor, incluso en condiciones climatológicas adversas. La luz opcional situada en el marco inferior de la puerta que ilumina los escalones resulta ideal cuando se trabaja de madrugada o al anochecer.



INTERIOR DE LA CABINA

Disfrute de una jornada de trabajo más cómoda.

Cuando su rutina diaria exige entrar y salir del vehículo con frecuencia, debe contar con un escalón de acceso cómodo y con un diseño ergonómico. Una vez dentro, un espacioso interior perfectamente equipado convierte su camión en un entorno de trabajo tranquilo y agradable. Eche un vistazo al interior del Volvo FE, que ha sido adaptado pensando siempre en su comodidad.



Cabina espaciosa.

El Volvo FE se ofrece con tres tipos de cabina. La cabina diurna es la más compacta de las tres, mientras que la cabina comfort puede ir equipada con o sin litera. La cabina dormitorio, de mayor tamaño, incluye una litera, que ofrece un amplio espacio para descansar y relajarse. Más información en la **página 33**.



Suspensión de la cabina.

La avanzada suspensión de la cabina del Volvo FE garantiza una conducción suave. La suspensión mecánica cuenta con amortiguadores en la parte frontal y posterior, mientras que la suspensión neumática ofrece fuelles neumáticos en su lugar.



Un espacio de almacenamiento aún mayor.

Eche un vistazo a la cabina y encontrará un amplio espacio para guardar sus objetos personales. Compartimentos de almacenamiento en el salpicadero, en las puertas, sobre su cabeza y entre los asientos. Además, tiene la opción de añadir aún más unidades de almacenamiento si lo desea.



Escalón.

Se ofrece opcionalmente una luz situada en el marco inferior de la puerta que ilumina los escalones. Los asideros accesibles y los dos escalones antideslizantes facilitan la entrada y la salida del vehículo.



Opciones de audio.

Un viaje resulta más corto si se va escuchando música. Se ofrecen varias opciones de audio, desde conexiones USB y reproductores de CD y mp3, además de radio, con mando a distancia y controles de manos libres para una mayor comodidad. Más información en la **página 34**.



Volante.

El volante puede ajustarse a su posición preferida y se ofrece con un diámetro de 460 o 500 mm.



Asientos completamente nuevos.

Los nuevos asientos ergonómicos constituyen una característica clave del nuevo interior del Volvo FE, con un anclaje mejorado y el reposacabezas y el cinturón de seguridad integrados. El nuevo material de la tapicería ofrece una mayor resistencia a la suciedad. Los asientos, tanto del conductor como del acompañante, pueden ajustarse para adaptarse a sus necesidades.



Bajo nivel de ruido interior.

Un máximo aislamiento del sonido implica que el Volvo FE puede conducirse en un entorno relajado con un mínimo ruido del motor y de los neumáticos.



Pensamiento ergonómico.

Al diseñar una cabina, pensamos en aquello que resulta más importante para el conductor. Denominamos pensamiento ergonómico a situar los instrumentos y controles de forma estratégica, de modo que pueda alcanzar y manejar todo sin demasiado esfuerzo. Los controles que utiliza con más frecuencia se sitúan cerca del volante, facilitándole un poco más el trabajo.



Compartimentos DIN.

Encima del parabrisas hay dos unidades de almacenamiento, así como cuatro compartimentos DIN. Los compartimentos DIN están destinados a alojar elementos tales como una radio de comunicación o un tacógrafo, o a utilizarse como espacios de almacenamiento adicionales.



Opciones del control de climatización.

Una unidad de climatización mantiene la temperatura de la cabina en el nivel adecuado. Disponible con o sin aire acondicionado.



Disposición del salpicadero y de la consola central.

La disposición del salpicadero y del cuadro de instrumentos facilita el acceso a la información esencial que necesitará. La velocidad, las revoluciones y los niveles de combustible y aceite se ven al instante, lo que le ayuda a planificar su viaje con facilidad.

Partimos de algo bueno y lo mejoramos.



Al diseñar y fabricar nuestra gama de camiones, creemos que cada miembro de la familia Volvo tiene definida su propia personalidad. En este sentido, el Volvo FE destaca entre los demás. Se trata de un vehículo que irradia una confianza especial y su exterior elegante y equilibrado lo convierte en un vehículo de máxima calidad en este campo específico. Su reciente diseño se basa en esta personalidad exclusiva y ofrece un look completamente moderno. Los característicos faros LED en forma de V constituyen una de sus características más reconocibles cuando se va aproximando. El Volvo FE, en definitiva, es una marca distinguida.



Deflectores aerodinámicos.

Los deflectores contribuyen a reducir la resistencia al aire y con los paneles deflectores de viento adicionales podrá reducir aún más el consumo de combustible.



Parrilla delantera.

La parrilla delantera ofrece un diseño de colmena que permite un flujo de aire más eficiente, lo que favorece una mejor refrigeración del motor y del proceso de tratamiento posterior.



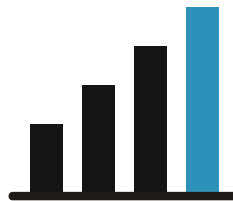
Escotilla de techo opcional.

Se ofrece una escotilla de techo, ya sea de cristal o metálica, controlada de forma manual o eléctrica.



Sienta el orgullo de conducir un Volvo.

El prestigioso símbolo del hierro de Volvo del nuevo FE se sitúa ahora en una posición más elevada en la parte frontal del vehículo, más próximo a usted, el conductor.



Una solución completa.

Con su máxima adaptabilidad y su gran facilidad de conducción, el Volvo FE constituye la opción perfecta cuando se desea optimizar la productividad empresarial. Nos aseguramos de que obtenga el vehículo exacto que necesite. Tanto si se dedica a la construcción, a la distribución o al tratamiento de residuos, el Volvo FE está aquí para ayudarle en su trabajo.



Parte de nuestra gama premium.

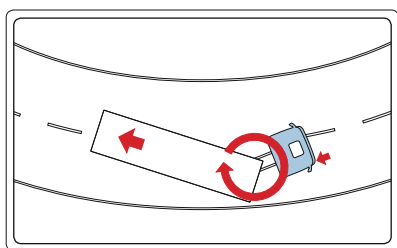
El Volvo FE forma parte de la gama de camiones premium de Volvo, desde el potente Volvo FH16 hasta el Volvo FMX, un vehículo de construcción de increíble resistencia. Sea cual sea su ocupación, tenemos el camión perfecto para usted.



SEGURIDAD

Desarrollado pensando en su seguridad.

En Volvo nos sentimos orgullosos de tomarnos muy en serio su seguridad. Forma parte de nuestro legado y se integra en nuestros valores esenciales. Naturalmente, es uno de los principales motivos de las constantes mejoras tecnológicas que llevamos a cabo en nuestros vehículos. El Volvo FE ofrece una excelente visibilidad y una mayor seguridad dentro de la cabina, así como un innovador sistema de protección. Esto no solo aumenta su propia seguridad, sino también la seguridad de los demás vehículos que le rodean.



Programa electrónico de estabilidad (ESP).

El sistema ESP se ofrece de serie en el Volvo FE. Esta función aumenta la seguridad del vehículo y la estabilidad de la dirección en condiciones de conducción complejas. También ayuda a evitar vuelcos.



Asientos reforzados y anclados.

Los asientos se encuentran naturalmente anclados al suelo y dicho anclaje ha sido especialmente reforzado para ofrecer la máxima seguridad. De hecho, toda la cabina del FE ha sido reforzada para protegerle en caso de accidente. No es necesario decir que la cabina ha superado todas las pruebas de colisión, choque e impacto de Volvo.



Cinturones de seguridad integrados con una mayor resistencia en caso de impacto.

Los cinturones de seguridad están integrados en los asientos para ofrecer una óptima resistencia en caso de impacto. Se ofrecen en color negro o en rojo; el color rojo permite que los que se encuentran fuera de la cabina puedan ver con mayor facilidad que se están utilizando los cinturones.



Sistema de antiempotramiento delantero.

Volvo ha desarrollado el sistema FUP pensando en los demás usuarios de la carretera. El antiempotramiento delantero y trasero impide que los vehículos más pequeños queden atrapados debajo del camión en caso de colisión.



VISIBILIDAD MEJORADA EN TODAS LAS DIRECCIONES

Cuando conduce en un entorno urbano, resulta esencial poder obtener una visión global de todo lo que le rodea en cualquier momento. Con los retrovisores exteriores controlados eléctricamente y calefactables opcionalmente de forma opcional tendrá un control absoluto de lo que ve. También hay disponible una opción manual. Los cristales solares tintados se ofrecen de forma opcional. Con ellos se evita que la cabina se caliente por efecto del sol.

VENTANILLAS ADICIONALES

También se ofrecen ventanillas adicionales en las puertas y en los paneles laterales. Estas resultan especialmente útiles cuando se conduce en espacios estrechos; al mismo tiempo, una ventanilla trasera le permite controlar su preciada mercancía.

CONCEPTO DE PARACHOQUES DE TRES PIEZAS

El innovador concepto de parachoques del Volvo FE incorpora esquinas de acero que ofrecen una excelente resistencia a los impactos. También resulta sencillo cambiar piezas individuales si estas resultan dañadas, lo que supone una reducción de los costes de reparación.

Construyendo un futuro mejor.

Cuando se dedica a la construcción, necesita contar con una flota de vehículos flexible. El Volvo FE cubre esta necesidad a la perfección. Funciona igual de bien si se le instala un volquete, una hormigonera, un portacontenedor de gancho, o incluso una grúa. El Volvo FE, sólido a la vez que ágil, constituye un perfecto vehículo polivalente, perfectamente equipado para superar obstáculos, transportar materiales o ayudar a construir nuevas infraestructuras urbanas. Con su excelente maniobrabilidad, se sentirá muy cómodo en cualquier situación.



Instrucciones de carrozado Volvo.

Cuando encarga su Volvo FE, el carrocerero puede acceder a las Instrucciones de carrozado Volvo para ver la especificación exacta del camión. El trabajo comienza con el diseño de la carrocería para el camión, utilizando los planos creados en el sistema. Esta intuitiva herramienta consigue reducir considerablemente los plazos de entrega.

Nuevos asientos.

El Volvo FE está equipado con unos asientos ergonómicos completamente nuevos que ofrecen la máxima comodidad cuando los conductores tienen que pasar muchos días al volante. Estos asientos pueden inclinarse y ajustarse para adaptarse a sus necesidades. La tapicería de tela es resistente a la suciedad, algo que resulta muy práctico cuando se conduce en un entorno polvoriento.



I-Shift.

El cambio de marchas automatizado de Volvo está equipado con software de alta tecnología que garantiza que el Volvo FE mantenga siempre la marcha óptima independientemente de las condiciones de conducción. El software básico de la caja de cambios se puede adaptar fácilmente para requisitos específicos mediante dos paquetes adicionales: Distribución y construcción o Economía.



Ergonomía.

El cuadro de instrumentos y el salpicadero del Volvo FE se han dispuesto de forma intuitiva para ofrecer al conductor la máxima ergonomía posible al utilizarlos. Los indicadores del salpicadero están ubicados de tal forma que ofrecen una visión general de las operaciones de un simple vistazo. Los controles que más utiliza son los que se encuentran más accesibles, así de simple.



Cabina dormitorio.

El Volvo FE ofrece tres opciones de cabina diferentes: la cabina diurna, la cabina confort y la cabina dormitorio. La cabina dormitorio es la más espaciosa, perfecta para operaciones de larga duración en las que desea disponer del máximo espacio para trabajar y de una óptima comodidad que le haga sentirse como en casa. Obtenga más información sobre el interior de las cabinas en las **páginas 14-15**.

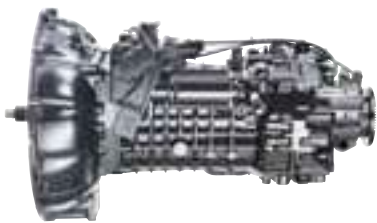


CAJAS DE CAMBIOS Y FRENOS

**Elija la mejor marcha
para su trayecto.**



Decidir qué tipo de caja de cambios es el que necesita puede resultar difícil. Deben tenerse en cuenta diversas circunstancias: la capacidad de carga de su vehículo, el entorno por el que circula y las operaciones de transporte que está llevando y las operaciones de transporte que está llevando a cabo. En Volvo Trucks ofrecemos soluciones que le permiten encontrar siempre la mejor alternativa.



Automática/manual.

Al ofrecerse una caja de cambios tanto manual como automática, podrá elegir los ajustes que mejor se adapten a sus condiciones de conducción. La caja de cambios manual se ofrece con las opciones de seis o nueve velocidades, adaptadas respectivamente para una conducción urbana y una conducción de alto rendimiento con aplicaciones. La caja de cambios automática resulta sumamente práctica cuando las operaciones implican arranques y paradas frecuentes, y está especialmente indicada para el Volvo FE con su motor D8K.



Tomas de fuerza.

Las tomas de fuerza son dispositivos que incluyen todas las cajas de cambios y ofrecen la posibilidad de suministrar fuerza para el accionamiento de un equipo auxiliar o de un equipo de control de carga del propio vehículo. El Volvo FE ofrece diversas tomas de fuerza. Más información en la **página 32**.



Frenos de disco.

El Volvo FE cuenta con frenos de accionamiento neumático con discos ventilados en la parte trasera y delantera para favorecer un frenado suave.



Embragues.

EL Volvo FE cuenta con un embrague monodisco de los de tipo de empuje cuyo diámetro de disco puede ser de 395 mm o 430 mm.



EBS.

El sistema de frenos controlados electrónicamente incorpora un sistema antibloqueo y ofrece una rápida respuesta de frenado y un menor desgaste de los frenos.

Deje que I-Shift se ocupe de todo.

Olvídese del pedal del embrague y deje que I-Shift elija la marcha correcta, permitiéndole acomodarse en su asiento y centrarse en el tráfico. I-Shift es un sistema de cambio de marchas automatizado de Volvo que ofrece una unidad de control electrónico. Esta recibe información sobre la velocidad del vehículo, la aceleración, el peso, la inclinación de la carretera y la demanda de par, y, mediante el uso de una tecnología de precisión, lleva a cabo los cambios de marcha convenientes. El sistema I-Shift se comunica con el motor, que ajusta las revoluciones y el efecto del freno motor para que los cambios automatizados se realicen de forma rápida y cómoda. Para obtener una descripción completa, consulte la **página 31**.

La solución de transporte completa.

Comprar un vehículo para la empresa constituye una importante inversión a largo plazo. Deberá ser una elección muy meditada, basada en diferentes factores. Una vez que haya tomado esta decisión, deberá sentirse libre para centrarse en su negocio. Al comprar un Volvo FE, eso es precisamente lo que podrá hacer.

Formar parte de la familia Volvo significa poder disfrutar de nuestra completa gama de soluciones. Sean cuales sean sus necesidades, puede estar seguro de que habrá un paquete que se ajuste perfectamente a su caso.



Seguro Volvo.

El Seguro Volvo constituye una solución completa y flexible para obtener una cobertura de seguro extraordinaria. Por supuesto, las soluciones se pueden personalizar para ajustarse a sus necesidades empresariales individuales. Los tres tipos básicos de seguro son los siguientes:

Cobertura de daños a terceros: le protege contra daños a terceros causados por usted.

Seguro "Casco": cubre los daños en su vehículo no relacionados con terceros, como en caso de incendio, robo o vandalismo.

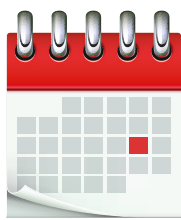
Seguro "Gap": cubre la diferencia entre el importe financiado pendiente y el valor del vehículo en caso de pérdida total. Este seguro se ofrece para contratos financieros con Volvo Financial Services.

El seguro se lo proporciona el concesionario de Volvo, de tal forma que su camión resultará más fácil de mantener y ahorrará tiempo, esfuerzo y dinero.



Formación para conductores.

El programa de formación para conductores (Volvo Trucks Driver Development) ofrece a los conductores la oportunidad de optimizar sus aptitudes y capacidades, dando lugar a una mayor seguridad y a una reducción del consumo de combustible. Este servicio, ofrecido en colaboración con nuestros concesionarios, podrá ayudar a los transportistas a aumentar la productividad de sus flotas y, a su vez, a reducir los riesgos y mejorar la seguridad personal de todos los conductores de Volvo.



Volvo Premium Renting.

Si desea alquilar su vehículo, en la oferta total de Volvo se incluye una solución completa. Dicha solución incluye todo menos los costes de combustible y del conductor; todo ello por una cuota mensual. Este servicio podrá ayudarle a planificar un presupuesto preciso para su negocio.



Contrato Oro.

El Contrato Oro ofrece una amplia cobertura para garantizar la productividad necesaria para una empresa rentable. Mantenimiento y reparaciones, planificación proactiva, supervisión de piezas críticas y arreglo de su vehículo solo cuando resulte absolutamente necesario; todo ello para garantizar la productividad de su negocio y ofrecerle una total tranquilidad.



Sólida red de concesionarios.

Los servicios Volvo se centran en mantener sus negocios siempre activos esté donde esté.

Nuestra red se está expandiendo constantemente y nuestros centros de servicio distribuidos estratégicamente por todo el mundo, garantizan que como parte de nuestra familia, siempre pueda disfrutar de un servicio al cliente de primer nivel en cualquier lugar.



Fuel Advice.

Fuel Advice le ofrece acceso a nuestros especialistas en gestión de combustible, auténticos expertos en la reducción del consumo. Cada mes, recibirá informes sobre un uso optimizado del combustible con consejos personalizados para reducir el consumo. Podrá obtener más consejos a través del centro de ayuda especializado o bien conectarse a nuestra web de herramientas para obtener consejos e ideas.



Dynafleet/Aplicación Dynafleet.

Dynafleet es el sistema de gestión de flotas de Volvo Trucks. Este sistema le permite controlar el consumo de combustible, los tiempos de conducción, las emisiones y los intervalos de servicio en tiempo real desde cualquier lugar, a través de una interfaz web intuitiva. La planificación del tráfico le permite aprovechar al máximo los recursos al utilizar toda su flota de vehículos, al mismo tiempo que favorece una reducción del consumo de combustible. La administración se simplifica a través de la integración con los sistemas ofimáticos ya existentes. Todo ello para que su negocio funcione de un modo más eficaz. El sistema Dynafleet para el conductor también se encuentra disponible como una aplicación sumamente práctica.



Cada gota cuenta.

En Volvo Trucks, nos sentimos orgullosos de tomarnos muy en serio la protección del medio ambiente. Así pues, nuestra filosofía se basa en que cada gota de combustible que consumen nuestros vehículos cuenta. Al incorporar servicios tales como la formación para conductores, el mantenimiento de vehículos y los análisis y sistemas de planificación del tráfico, nuestro objetivo consiste en demostrar que, con unas medidas relativamente sencillas, su consumo de combustible puede reducirse considerablemente. El resultado final beneficiará tanto al medio ambiente como a su bolsillo.

Puede obtener más información sobre "Cada gota cuenta" en www.volvotrucks.com/everydropcounts

Personalización de su Volvo FE.

Bienvenido al Volvo FE: un camión con infinitas posibilidades. La disposición flexible del chasis y las Instrucciones de carrozado Volvo (Volvo Bodybuilder Instructions VBI) facilitan la preparación de su vehículo para una carrocería. La línea motriz, las cabinas y los paquetes de equipamiento que le ofrecen una gran cantidad de opciones. El Volvo FE constituye el camión perfecto para cubrir sus necesidades empresariales específicas.

1 CHASIS

Distancias entre ejes, alturas de chasis, depósitos, ejes, suspensiones traseras y frenos.

PÁGINAS 27-28

2 LÍNEA MOTRIZ

Motores, cajas de cambios, ejes traseros y tomas de fuerza.

PÁGINAS 29-32

3 CABINA

Especificaciones, mediciones y funciones para las cabinas diurna, confort y dormitorio.

PÁGINA 33

4 PAQUETES DE EQUIPAMIENTO

Paquetes completos de equipamiento que mejoran la comodidad del conductor, la capacidad de almacenamiento y el ahorro de combustible.

PÁGINA 34

5 ACCESORIOS

Son muchos los accesorios que puede añadir a su Volvo FE. Vea algunos de los más destacados.

PÁGINA 35

DISTANCIA ENTRE EJES	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Distancia entre ejes (mm)	Tractora 4x2	Rígido 4x2	Rígido 6x2	Rígido 6x4
<input type="checkbox"/> 3200				•
<input type="checkbox"/> 3500	•	•	•	•
<input type="checkbox"/> 3700	•	•	•	
<input type="checkbox"/> 3850				•
<input type="checkbox"/> 3900	•	•	•	
<input type="checkbox"/> 4100		•	•	
<input type="checkbox"/> 4200				•
<input type="checkbox"/> 4300		•	•	
<input type="checkbox"/> 4500		•	•	•
<input type="checkbox"/> 4750		•	•	
<input type="checkbox"/> 5000		•	•	•
<input type="checkbox"/> 5250		•	•	
<input type="checkbox"/> 5500		•	•	•
<input type="checkbox"/> 5800		•	•	
<input type="checkbox"/> 6100		•	•	
<input type="checkbox"/> 6450		•	•	
<input type="checkbox"/> 6800		•		

ALTURA DE CHASIS		Neumático	Altura (mm)
<input type="checkbox"/> Bajo		315/60 R 22.5"	880
<input type="checkbox"/> Medio		315/70 R 22.5"	950
<input type="checkbox"/> Alto		315/80 R 22.5"	1050

DEPÓSITOS DE COMBUSTIBLE

Los depósitos de combustible están disponibles en plástico, acero o aluminio. El volumen de combustible varía de 160 a 630 litros. Los depósitos en forma de D se ofrecen en dos alturas: 560 mm y 710 mm.

DEPÓSITO DE ADBLUE

El depósito de AdBlue está fabricado en plástico y tiene un volumen de 32 litros. La bomba de AdBlue se integra en el módulo del depósito. Existe una variante para los vehículos con el depósito de combustible montado a la derecha (ADTP-R) y otra para los vehículos con el depósito montado a la izquierda (ADTP-L).

EJES TRASEROS

Hay disponibles cuatro ejes traseros diferentes. La carga máxima sobre el eje varía de 13 a 23 toneladas. Todos los ejes se ofrecen de serie con un bloqueo de diferencial.

EJES DELANTEROS

Las cargas sobre el eje delantero varían de 7,1 a 8 toneladas.

EJE LOCO DETRÁS DE EJE MOTRIZ

Disponibles en varias versiones: fijo con rueda sencilla o gemela, o direccional con rueda sencilla. Carga sobre el eje de 6,7; 7,1; 7,5; 9,5 o 10,5 toneladas.

SUSPENSIÓN TRASERA					
Tipo	Configuración de ejes	Tipo de suspensión	Carga sobre eje/ bogie (toneladas)	Reducción	Eje loco detrás de eje motriz
Eje único					
<input type="checkbox"/> RAD-L90	4x2	Ballesta parabólica, normal	13	Simple/cubo	
<input type="checkbox"/> RAD-KR	4x2	Neumática	13	Simple/cubo	
Bogie					
<input type="checkbox"/> RADT-KR	6x2	Neumática	19/21	Simple/cubo	Fijo/direccional
<input type="checkbox"/> RADD-BR	6x4	Parabólica	21	Simple/cubo	

1 CHASIS

CARACTERÍSTICAS DEL CHASIS

El chasis se ha desarrollado para ofrecer el espacio óptimo a la carrocería y a los diferentes equipos. A continuación, se indican algunas de las características clave que pueden variar según la especificación del camión.

FILA DE ORIFICIOS PARA EL CARROCERO EN EL BASTIDOR

La fila de orificios superior se reserva para el carrocerero. Todos los soportes en la fila de orificios superior tiene una doblez que deja una diferencia y un espacio de 8 mm y no se emplean remaches.

PREPARACIÓN PARA GRÚA

Las placas de grúa en el chasis pueden montarse en fábrica.

QUINTAS RUEDAS

En la gama se incluye una quinta rueda con perfiles ISO en forma de L en distintas alturas para una mayor libertad de elección. Se trata de una alternativa de quinta rueda ligera ya que no requiere una placa de soporte. La altura de la quinta rueda por encima del chasis se ajusta a partir de unos 150 mm. Se ofrece con lubricación integrada e un indicador de conexión del semiremolque como equipamiento opcional para variantes específicas.

FRENOS

El Volvo FE cuenta con frenos de accionamiento neumáticos con discos ventilados en la parte trasera y delantera. El sistema de frenos de disco antibloqueo, sistema de frenos controlados electrónicamente, (EBS) ofrece una respuesta de frenado más rápida y segura, y reduce el desgaste de los frenos. El sistema incluye funciones tales como ABS, un bloqueo de diferencial y frenada combinada. Con la frenada combinada, el sistema emplea los diversos frenos del vehículo para una frenada más uniforme y un menor desgaste tanto de los frenos de servicio como de los neumáticos. El paquete EBS ampliado ofrece una función que facilita el arranque en pendientes. Los discos de freno se ofrecen en diferentes tamaños en función de la aplicación.

PAR DE FRENADO MÁXIMO DEL RETARDADOR

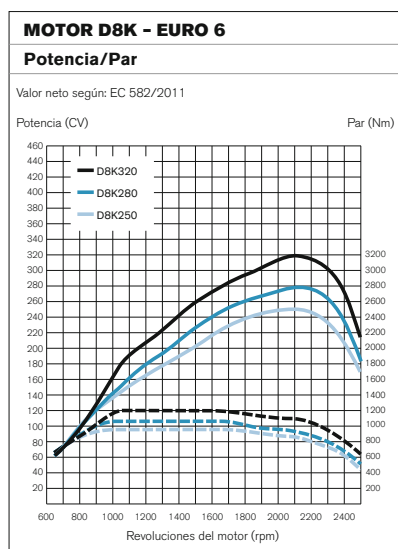
El par máximo es de 1.490 Nm entre 800 y 1.900 rpm.

ESP (PROGRAMA ELECTRÓNICO DE ESTABILIDAD)

ESP (ESP-BAS1) ayuda a mantener la estabilidad de la dirección en condiciones complejas y también ayuda a evitar vuelcos.

RALENTIZADOR HIDRÁULICO PARA CAJAS DE CAMBIOS AL306

El compacto ralentizador hidráulico, integrado compacto (variantes RET-HYDR y RET-TPT), se monta en la caja de cambios. La potencia de frenado máxima es de 400 kW. La relación máxima en el convertidor de par (TC418) es de 1.98:1.



D8K250 (184 kW)

Potencia máx. a 2.100 rpm 250 CV

Par máximo a 900-1.700 rpm 950 Nm

D8K280 (206 kW)

Potencia máx. a 2.100 rpm 280 CV

Par máximo a 950-1.700 rpm 1.050 Nm

D8K320 (235 kW)

Potencia máx. a 2.100 rpm 320 CV

Par máximo a 1.050-1.600 rpm 1.200 Nm

D8K

Nº de cilindros 6

Cilindrada 7,7 dm³

Carrera 135 mm

Diámetro 110 mm

Relación de compresión 17.5:1

Gama económica de revoluciones 1.000-1.700 rpm

Potencia de frenado del freno motor de gases de escape (2.800 rpm) 120 kW

Potencia de frenado del freno motor de compresión (2.800 rpm) 170 kW

Filtros de aceite 1

Volumen de cambio de aceite, incluido el filtro 25,5 l

Sistema de refrigeración, volumen total 17 l

Intervalo para el cambio de aceite:
Hasta 100.000 km o una vez al año (largo recorrido), hasta 75.000 km o una vez al año (distribución): con VDS4.

REQUISITOS PREVIOS DE COMBUSTIBLE

EN 590 (norma de la UE) máx.
10 ppm de azufre.

TOMA DE FUERZA MONTADA EN EL MOTOR

Relación 1:1 600 Nm*

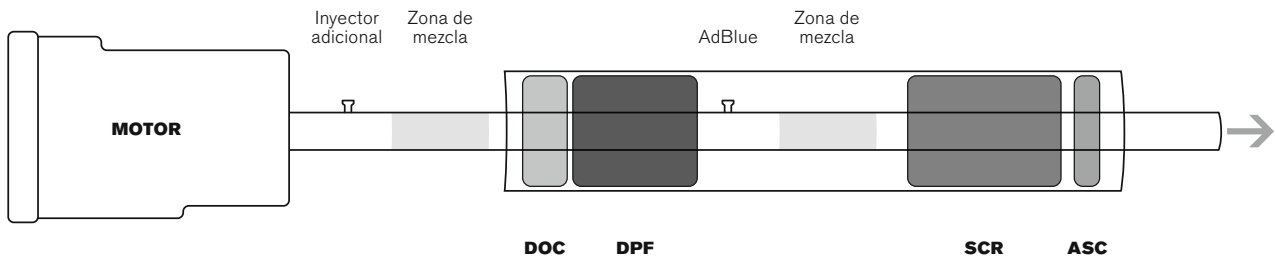
* Mismo par independientemente de que el vehículo esté parado o en marcha.

2 LÍNEA MOTRIZ

EURO 6

Hemos recorrido un largo camino para reducir el impacto medioambiental. Ahora ha llegado la norma Euro 6, el paso más exigente hasta ahora, ya que impone unos límites muy estrictos en las emisiones de partículas (0,01 g/kWh) y óxidos de nitrógeno (0,40 g/kWh para ciclo continuo y 0,46 g/kWh para ciclo transitorio).

NUESTRA SOLUCIÓN PARA EURO 6



MOTOR

Una mariposa de bucle cerrado, un turbo-compresor, un EGR refrigerado y mucho más. Los nuevos componentes del motor tienen dos funciones principales: mejorar el flujo de gas y asegurarse de que los gases de escape lleguen al sistema de tratamiento posterior a la temperatura óptima.

INYECTOR ADICIONAL

Se utiliza un inyector especial de diésel para controlar la temperatura a la que llegan los gases al Catalizador por Oxidación Diésel (DOC) y garantizar de este modo la eficacia del Filtro de Partículas Diésel (DPF) y un correcto funcionamiento de la unidad de Reducción Catalítica Selectiva (SCR).

CATALIZADOR POR OXIDACIÓN DIESEL (DOC)

El Catalizador por Oxidación Diésel (DOC) produce el NO_2 necesario para que el Filtro de Partículas Diésel (DPF) queme con eficacia las partículas. En condiciones de frío, proporciona además el calor necesario para el proceso de regeneración.

FILTRO DE PARTÍCULAS DIESEL (DPF)

El filtro recoge las partículas y las almacena hasta que se queman durante la regeneración automática.

CATALIZADOR DE REDUCCIÓN SELECTIVA (SCR)

En la zona de mezcla, los gases de escape se pulverizan con AdBlue. En el catalizador, el óxido de nitrógeno (NO_x) se transforma eficazmente en inocuos gases de nitrógeno y agua.

CATALIZADOR DE SÍNTESIS DE AMONIACO (ASC)

El último paso antes del tubo de escape, en el que el amoníaco restante (NH_3), si queda algún resto, se elimina.

NORMAS EUROPEAS SOBRE EMISIONES 1993-2013

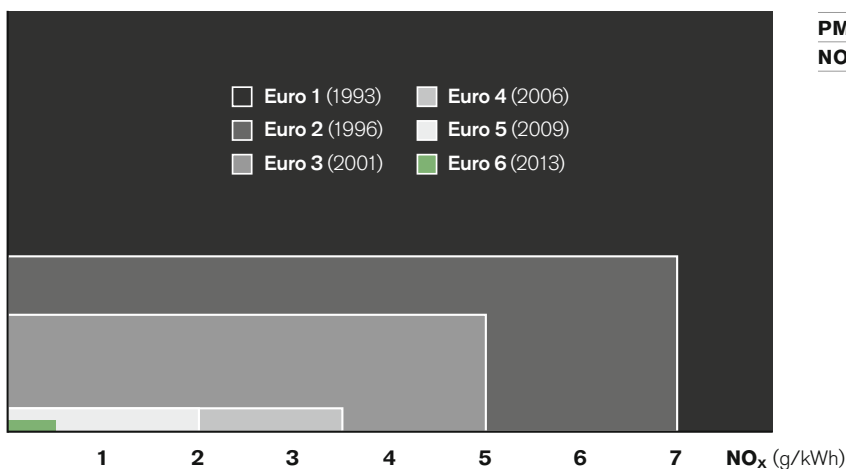
PM (g/kWh)

0.36

0.30

0.20

0.10



PM = Partículas

NO_x = Óxidos de nitrógeno

CAJAS DE CAMBIOS

Las cajas de cambios manuales funcionan con servoasistencia. La palanca de cambios corta, que se instala sobre el túnel del motor, no presenta vibraciones, y sus movimientos son cortos y precisos. La caja de cambios automática funciona mediante botones. Todas las cajas de cambios pueden especificarse con una toma de fuerza.

CAJAS DE CAMBIOS

Tipo		Nº de marchas	Par máximo (Nm)	Aprobación de MMC (toneladas)	D8K250	D8K280	D8K320
<input type="checkbox"/> ZTO1006	Manual	6	1050	32	•	•	
<input type="checkbox"/> ZTO1109	Manual	9	1200	44	•	•	•
<input type="checkbox"/> AT2412E	I-Shift	12	2400	44	•	•	•
<input type="checkbox"/> AL306	Automática	6	1300	32	•	•	•

I-SHIFT

I-Shift es la caja de cambios de Volvo con cambio de marchas automatizado para todas las aplicaciones. Conocida por su rápido cambio de marchas, ofrece además una mayor comodidad al conductor y reduce el consumo de combustible. Puede equiparse con una toma de fuerza o una bomba de dirección asistida de emergencia. Para determinadas aplicaciones, hay disponible un refrigerante de aceite de transmisión adicional. I-Shift se acciona desde una palanca situada detrás del volante.

PAQUETES DE SOFTWARE I-SHIFT

BÁSICO

Software básico diseñado para adaptarse a la mayoría de demandas de transporte.

DISTRIBUCIÓN Y CONSTRUCCIÓN

Aumento del rendimiento en condiciones más desafiantes, por ejemplo, en maniobras difíciles.

AHORRO DE COMBUSTIBLE

Diseñado para optimizar la conducción y obtener así el máximo ahorro de combustible.

PAQUETES DE SOFTWARE I-SHIFT

Funciones	Básico	<input type="checkbox"/> Distribución y construcción	<input type="checkbox"/> Ahorro de combustible
Selector de marcha de inicio			
Cambio de rendimiento			
Ajuste en la selección de la marcha			
Indicador de temperatura de aceite en la caja de cambios			
Estrategia adicional de cambio			
Inicio de movimiento			
I-Roll			
Inhibición/activación de acelerador a tope			
Opciones adicionales			
Funciones adicionales para toma de fuerza			
Ajuste mejorado de selección de marcha, incluida la función de acelerador a tope			

2 LÍNEA MOTRIZ

TOMAS DE FUERZA

Nombre/Variante	Caja de cambios	Conexión	Relación de velocidad	Par máximo (Nm)	Sentido de rotación
<input type="checkbox"/> PR-HP4T	AL306	Conexión de bomba	1:1.401	400	Contraorario
<input type="checkbox"/> PR-HF4TL	AL306	Brida	1:1.139	400	Contraorario
<input type="checkbox"/> PR-HF6TH	AL306	Brida	1:1.401	600	Contraorario
<input type="checkbox"/> PR-HP6TL	AL306	Conexión de bomba	1:1.139	600	Contraorario
<input type="checkbox"/> PTRD-D1D	AT2412E	Brida	1:1.300-1.650	550	Horario
		Conexión de bomba	1:0.600-0.770	1000	Contraorario
<input type="checkbox"/> PTR-FH1	AT2412E/ZTO1109	Brida	1:0.970	800	Horario
<input type="checkbox"/> PTR-PH1	AT2412E/ZTO1109	Conexión de bomba	1:0.970	800	Horario
<input type="checkbox"/> PTR-FH2	AT2412E/ZTO1109	Brida	1:1.253	430	Contraorario
<input type="checkbox"/> PTR-PH2	AT2412E/ZTO1109	Conexión de bomba	1:1.253	430	Contraorario
<input type="checkbox"/> PTR-FH5	AT2412E/ZTO1109	Brida	1:1.778	450	Contraorario
<input type="checkbox"/> PTR-PH4	AT2412E/ZTO1109	Conexión de bomba	1:1.778	450	Horario
<input type="checkbox"/> PTR-ZF4	ZTO1006/ATO1056	Brida	1:1.700	320	Contraorario
<input type="checkbox"/> PTR-ZF5	ZTO1006/ATO1056	Conexión de bomba	1:1.700	320	Contraorario
<input type="checkbox"/> PTR-FH5	ZTO1006/ATO1056	Brida	1:0.962	450	Contraorario
<input type="checkbox"/> PTR-PH4	ZTO1006/ATO1056	Conexión de bomba	1:0.962	450	Contraorario
<input type="checkbox"/> PTR-ZF2	ZTO1109	Brida	1:1.900	410	Contraorario
<input type="checkbox"/> PTR-ZF3	ZTO1109	Conexión de bomba	1:1.900	410	Contraorario
<input type="checkbox"/> PTR-A-PH1	ZTO1109	Conexión de bomba	1:0.970	600	Horario
<input type="checkbox"/> PTR-A-PH2	ZTO1109	Conexión de bomba	1:1.253	430	Contraorario

EJES TRASEROS

Tipo	Eje	Engranaje	Par máximo (Nm)	Carga sobre eje máxima (toneladas)	Aprobación de MMC (toneladas)
Reducción simple					
<input type="checkbox"/> RSS1344C	Único	Cónico	2600	13	44
<input type="checkbox"/> RTS2370A	Tándem	Cónico	3550	23	70
Reducción de cubo					
<input type="checkbox"/> RSH1370F	Único	Cónico, con dentado curvo	3550	13	70
<input type="checkbox"/> RTH2180C	Tándem	Cónico	2100	13	65

RELACIONES DE EJES TRASEROS

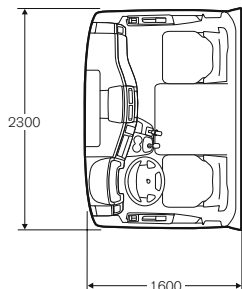
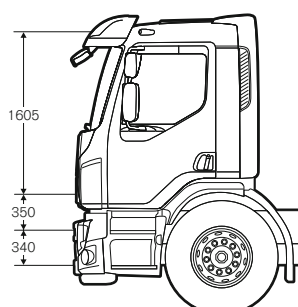
RSS1344C	RTS2370A	RSH1370F	RTH2180C
2.64:1	3.09:1	3.76:1	2.96:1
2.85:1	3.40:1	4.12:1	3.08:1
3.08:1	3.78:1	4.55:1	3.22:1
3.36:1	4.13:1	4.67:1	3.36:1
3.70:1	4.50:1	5.41:1	3.52:1
4.11:1	5.14:1	6.18:1	3.70:1
4.63:1	5.67:1	7.21:1	3.89:1
5.29:1	6.17:1		4.12:1
6.17:1			4.35:1
			4.62:1
			4.82:1
			5.12:1
			5.43:1
			5.86:1
			6.31:1

CABINAS

Todas las cabinas del Volvo FE se han diseñado de forma aerodinámica con el fin de reducir la resistencia al aire, y el interior se ha equipado con una gran variedad de compartimentos de almacenamiento. También se ofrecen unidades de almacenamiento adicionales de forma opcional. Todos los asientos son ergonómicos e incluyen cinturones de seguridad y reposacabezas integrados.

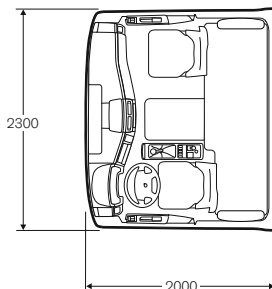
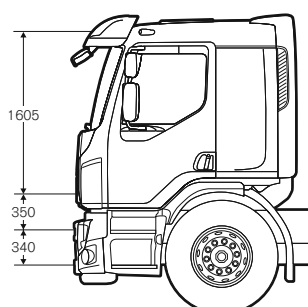
□ CABINA DIURNA

Ofrece al conductor un entorno cómodo y ergonómico. Altura interior de 1.605 mm, longitud de 1.600 mm, ancho de 2.300 mm.



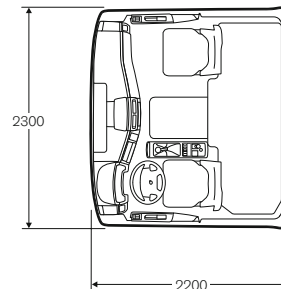
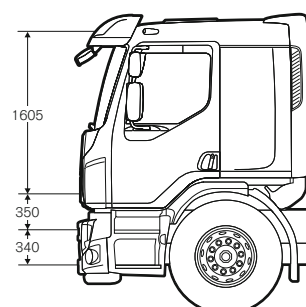
□ CABINA COMFORT

La cabina Comfort ofrece un espacio adicional que puede equiparse con una litera para una persona o se puede usar como espacio de oficina con compartimentos de almacenamiento adicionales. Altura interior de 1.605 mm, longitud de 2.000 mm, ancho de 2.300 mm.



□ CABINA DORMITORIO

Cabina dormitorio con una litera para una persona. Altura interior de 1.605 mm, longitud de 2.200 mm, ancho de 2300 mm.



SUSPENSIÓN DE LA CABINA

Suspensión mecánica delantera y trasera: amortiguadores. Suspensión neumática delantera y trasera: fuelles neumáticos.

ASIENTO DEL CONDUCTOR

Tres niveles distintos de comodidad: confort, estándar y económico. Los tres cuentan con respaldo, ajuste de longitud, altura e inclinación hacia delante y reposacabezas integrados.

ASIENTO DE ACOMPAÑANTE

Tres niveles distintos de comodidad disponibles: estándar, económico o básico.

COLORES

Disponible en 232 variantes fijas. Además, pueden solicitarse colores adicionales al departamento de Adaptaciones de cliente (CAs).

VOLANTE

El volante presenta un diámetro de 460 o 500 mm, en función de la configuración del camión y se puede ajustar mediante un mecanismo neumático hasta la posición deseada.

ESCOTILLA DE TECHO

La cabina puede equiparse con una escotilla de techo que se puede abrir 50 mm. La escotilla está disponible en cristal o acero y se puede abrir/cerrar de forma manual o eléctrica.

CLIMATIZACIÓN DE LA CABINA

El sistema de calefacción de la cabina se encuentra disponible en dos variantes: sólo con calefacción controlada manualmente, o calefacción y aire acondicionado controlados manualmente. También se ofrece un sistema de calefactor de estacionamiento de 2 kW que se puede especificar como equipamiento opcional.

ALMACENAMIENTO INTERIOR

El interior de la cabina dispone de numerosos compartimentos útiles y de fácil acceso para guardar documentos y objetos personales. Hay dos unidades de almacenamiento encima del parabrisas, así como cuatro compartimentos DIN. Se pueden especificar opcionalmente diferentes cajones y compartimentos de almacenamiento y cajas en el túnel del motor, tableros de escritura y perchas.

BOCINAS

Hay dos tipos de bocina adicionales disponibles: eléctrica o neumática; o bien, dos bocinas montadas en el techo accionadas neumáticamente, o una bocina eléctrica debajo del capó delantero.

LITERA

La litera se encuentra disponible en una o dos piezas, y con una anchura de 580 o 780 mm. Se ofrece una barra de protección para la litera opcional.

4 PAQUETES DE EQUIPAMIENTO

PAQUETES QUE COMPLETAN SU CAMIÓN			
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Distribution (D)	Distribution+ (D+)	Profesional (V)
Elevallunas eléctrico en ambos lados	•	•	•
Mesa de escritura	•	•	
Programador de velocidad inteligente	•	•	
Alfombrillas de goma		•	•
Visera parasol exterior		•	
Luz para escalones en la puerta		•	•
Compartimento superior frontal con puertas		•	
Toma de 12 y 24 V en el salpicadero	○	•	•
Espejos retrovisores exteriores calefactables y accionados eléctricamente		•	•
Aire acondicionado		•	•
Antena para emisora de radio			•
Ayuda al arranque			•
Escotilla del techo de accionamiento manual	○	•*	○
Escotilla del techo de accionamiento eléctrico		•**	
Cierre centralizado con mando a distancia		•	
Kit de preinstalación para luces rotativas de advertencia			○

○ = opcional * solo con cabina diurna ** solo con cabinas comfort y dormitorio.

PAQUETES DE AUDIO			
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Básico	Medio	Alto
Reproductor			
CD de audio	•	•	•
CD-R/CD-RW		•	•
wav/wma/mp3		•	•
Control del volumen en función de la velocidad		•	•
Funciones de "silencio" mejoradas	•	•	•
Radio			
Antena FM/AM	•	•	•
Emisoras de FM	12	18	18
Emisoras de AM	6	6	6
RDS	•	•	•
Conexiones e interfaces			
Entrada de bajo nivel, 4 canales	•	•	•
Entrada de línea estéreo de 3,5 mm			•
Conexión de USB			•
Conexión de iPod			•
Bluetooth		•	•
Mando a distancia inalámbrico			•
Altavoces			
Número de altavoces	2	2	2
Potencia	2x20 W	2x20 W	2x20 W

Parte del equipamiento presentado o mencionado podría estar disponible sólo como equipamiento o como accesorios opcionales, pudiendo variar de un país a otro en función de la legislación local. Si desea obtener información más detallada, póngase en contacto con su concesionario Volvo. Los colores podrían variar debido a las limitaciones del proceso de impresión. Nos reservamos el derecho de modificar las especificaciones del producto sin previo aviso.

ACCESORIOS VOLVO TRUCK

Existe una amplia gama de accesorios disponibles para optimizar su camión y adaptarlo a sus operaciones de transporte específicas y a sus necesidades personales. Desarrollado y probado por Volvo Trucks para camiones Volvo. A continuación, se muestra una pequeña selección. Para obtener más información, consulte a su concesionario de Volvo o visite www.volvotrucks.com.



Luz rotativa de advertencia



Software I-Shift



Fundas de asiento



Pistola de aire

Calefactor de cabina eléctrico



Faldones de guardabarros



Software de parada del motor al ralentí



VOLVO

Volvo Truck Corporation
www.volvotrucks.com